



هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران

۲۱ تا ۲۳ اردیبهشت ۱۳۸۸

دانشگاه شیراز

شیراز



CODE: W0201

تحلیل پایداری سواحل رودخانه‌های مرکب

امیر صمدی^۱، ابراهیم امیری تکلدانی^۲، محمدهادی داودی^۳، حسن رحیمی^۴

۱-۲-۴- به ترتیب دانشجوی دکتری، استادیار و استاد گروه مهندسی آبیاری و آبادانی دانشگاه تهران

۳- استادیار مرکز تحقیقات حفاظت خاک و آبخیزداری

amsamadi@ut.ac.ir

خلاصه

رودخانه‌های جاری در نهشته‌های رسوبی دارای یک ساختمان چندلایه هستند که در آنها لایه‌هایی از شن و ماسه فاقد چسبندگی توسط یک لایه چسبنده سیلت و رس پوشیده شده‌اند. فرسایش ساحل در این نوع مجاری با اختلاط سریع مواد لایه غیرچسبنده زیرین به درون جریان رودخانه آغاز شده و با سقوط طاق آویزان باقیمانده در قسمت فوقانی ساحل تکمیل می‌گردد. وقوع مکانیزم‌های گسیختگی مختلف در سواحل رودخانه‌ها امکان‌پذیر بوده و احتمال بروز گسیختگی توسط هر کدام از آنها وابسته به اندازه، شکل هندسی و ساختمان ساحل، مشخصات فنی مصالح تشکیل دهنده ساحل، هیدرولیک جریان در آبراهه و شرایط آب و هوایی دارد. مکانیزم‌های غالب گسیختگی طاقی شکل شامل گسیختگی‌های برشی، شعاعی و کششی می‌باشند که به دلیل پیچیدگی آنها و مشکلات مطالعات صحرایی و آزمایشگاهی این نوع خاص فرسایش، تاکنون چندان مورد مطالعه قرار نگرفته‌اند. اگرچه فرسایش ساحل در مقابل اشکال مختلف گسیختگی توده‌ای توسط محققین زیادی مطالعه شده است...

واژه‌های کلیدی: گسیختگی طاقی شکل، مرکب، تحلیل پایداری، ساحل، رودخانه کردن